TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S. „UNIA" ZAŁ. W 1915 R.

MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ »BUDOWLANI«

ZESZYT 8

BIULETYN INFORMACYJNO-ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU »UNIA« POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30-02

Zakład Produkcji Skryptów Pol.Pozn.,Poznań,Ogrodowa 11 tel.14-25
Zam. nr A/318/59 - F-5 - 300 - pap.powiel.

Struktura

oraz skład osobowy Komisji Sportowej na rok 1959

Na wniosek Przewodniczącego Komisji Sportowej Zarząd powołał Komisję Sportową:

Przewodniczący - Mieczysław Koziczak
Komandor Sportowy - Marian Grzegorczak
Sekretarz K. Sport. - Henryk Przybylski
Kapitan Drużyny Raidowej i Cross. - Stefan Jaroszyk
Kapitan Drużyny Wyścigowej - vacat
Kapitan Turystyki - Edmund Rumin
Gospodarz - Karol Zimny
Chorąży - Zygmunt Hamelka
Kierownik Świetlicy - Bolesław Poniecki

Do chwili mianowania Kapitana Drużyny Wyścigowej funkcję wykonuje dodatkowo wiceprezes do spraw Sportu.

Wymienionemu zespołowi przekazujemy życzenia wszystkich członków:

„Owocnej Pracy"

Dobry Początek

Dnia 12 kwietnia, zgodnie z kalendarzem imprez, rozpoczęliśmy sezon motorowy przeglądem nowego narybku motorowego. Na placu cyrkowym przed stadionem im. 22 Lipca było rojno od motocykli i samochodów oblężonych dużym pierścieniem widzów. Pogoda z rana dopisała. Najpierw odbyła się próba sprawności „I Krok Motocyklowy". Uprawnienia do licencji sportowej PZM klasy juniora uzyskali kol. Jarczyński Marian, Maćkowiak Stefan, Wieczorek Czesław, Kijanowski Henryk, Starosta Marian, Bolcharowski Tadeusz, Kromólski Jan, Piotrowski Mieczysław, Szczepaniak Mieczysław, Stasiak Leszek, Kulawiak Stanisław (AZS), Jankowski Zenon, Kwiatkowski Stanisław, Dygas Janusz. Dwom kolegom nie poszczęściło się. Muszą jeszcze popracować nad sobą.

Następnie urządzono zbiórkę do „Gonitwy za Lisem". Pod proporcem Klubu odbył się przejazd przez miasto do pierwszej strzałki położonej za przejazdem kolejowym przy ul. Głogowskiej na Górczynie. 40 motocyklistów i automobilistów tropiło lisa, którym był ubiegłoroczny zwycięzca kol. Mieczysław Koziczak. Nikomu nie udało się go wykryć, mimo że wielu było tak blisko jego kryjówki. Oczywiście jest to impreza rozrywkowa, lecz jakże rozwija zmysł obserwacyjny, jest doskonałym treningiem przygotowującym do raidów i innych imprez. Koledzy, którzy wzięli w tej imprezie udział jako kierowcy winni upewnić się u sekretarza Komisji Sportowej kol. Przybylskiego, czy zaliczone im zostały punkty do konkursu o tytuł turystycznego mistrza klubu. Imprezą tą został równocześnie otwarty sezon turystyczny. Kapitan turystyczny opracował plan wycieczek bliższych i dalszych w liczbie 15 o charakterze wypoczynku świątecznego, krajoznawczo-turystycznym i sportowym. Warto wynotować miejscowości docelowe: Kórnik, Promno, Strzeszynek, Szczecin, Zakopane, Leszno, Wełna nad Wełną, Sieraków, jezioro Łódzkie, Gosławice, Słubice, do jednego z ośrodków campingowych ZFS „Budowlani", Międzychód, Powidz i Wrocław. Termin wycieczki ogłoszony będzie każdorazowo najpóźniej na odprawie czwartkowej poprzedzającej wyjazd.

Odtąd już niemal że w każdą niedzielę zawodnicy nasi brać będą udział w raidach, imprezach i crossach oraz w wyścigach ulicznych, trawiastych i na betonie szczebla okręgowego, strefy, ogólnopolskich, mistrzowskich i międzynarodowych.

Młodzież rozpoczynająca całkiem słusznie od raidów 26 kwietnia wzięła udział w I eliminacji do mistrzostw raidowych okręgu. Wyścigowcy 10 maja wyjadą do Cieszyna na wyścig o „Błękitną Wstęgę Olzy", którego trasa biegnie zarówno po polskiej, jak i czeskiej części Cieszyna. W tym sezonie niechaj nas wszędzie będzie pełno.

17 Maja - Dzień Mobilizacji

Zanim około 100 najlepszych crossowców polskich stanie na naszej imprezie na terenach na Woli do II Eliminacji Motocrossowych Mistrzostw Polski, działacze w trudzie pracy spo-

łecznej pokonają długi szereg problemów, rozpracują tysiące szczegółów, przeprowadzą kilkanaście narad i odpraw. W tym roku odstępujemy od dotychczas stosowanej zasady ogłaszania w „Trybunie" komitetu organizacyjnego czy wykonawczego imprezy, gdyż nie wszyscy, jak wiemy, zawsze wywiązywali się z wziętych na siebie obowiązków. Skończyliśmy bowiem bezpowrotnie z afiszowaniem bez potrzeby swej figury w centralnym punkcie imprezy. Tacy ludzie zawadzają. Natomiast wyróżnimy wszystkich członków, którzy swoim wkładem pracy społecznej przyczynią się do należytego zorganizowania imprezy. Uważamy to za sprawiedliwsze i bardziej mobilizujące. Nie wątpimy, że będzie to wspaniała impreza.

Przyznanie Odznak Honorowych PZM

Uchwałą Plenarnego Zebrania Zarządu Głównego PZM z dnia 7-8 marca br. odznaczeni zostali Odznaką Honorową PZM nasi członkowie:

Odznaką Złotą:

Boczoń Władysław
Bukowski Konrad
Gorzyński Stanisław
Kościański Bogdan
Kowalski Roman
Turkiewicz Wacław
Tyrała Aleksander

Odznaką Srebrną:

Adamski Bolesław
Antoniewicz Zdzisł.
Baranek Alfons
Harciczka Rajmund
Hejna Marian
Jankowiak Ksawery
Kozirowski Władysł.
Kurzawa Bolesław
Loga Sylwester
Nowacki Witold
Nowaczyk Wiktor
Rutowski Janusz
Milewski Wacław

Odznaką Brązową:

Karłowski Antoni
Komin Stanisław
Terlikowski Henryk
Koziczak Mieczysław

Wszystkim odznaczonym życzymy dalszej owocnej pracy dla dobra sportu motorowego i naszego Klubu.

Skład Komisji Odznaczeniowej

Uchwałą Walnego Rocznego Zebrania powołano Komisję Odznaczeniową w składzie:

Przewodniczący - Adam Paczkowski
Członkowie: - Leonard Kościelski
- Michał Nagengast
- Stanisław Gorzyński
- Bronisław Szubczyński

Z życia organizacyjnego PZM

Za nami mamy wreszcie długi okres organizacyjny sezonu. Po naszym Walnym Zebraniu Sprawozdawczo-Wyborczym odbytym w końcu stycznia br. podsumował ubiegłoroczną działalność Polski Związek Motorowy, Okręg w Poznaniu. Zjazd Delegatów odbył się w Nowym Ratuszu w dniu 1 marca 1959 roku. Sprawozdanie wygłoszone przez prezesa Okręgu dr Norskiego było wyczerpujące i dobrze zredagowane. Klub nasz otrzymał pochwałę, którą przytaczamy w dosłownym brzmieniu: „Na specjalne wyróżnienie spośród wszystkich Klubów zasługuje Motoklub „Unia" w Poznaniu, który sam tylko nadsyła regularnie do Zarządu Okręgu swoje Biuletyny i sprawozdania, informując w ten sposób o życiu klubowym. Klub ten uważał również za wskazane każdorazowo podziękować Zarządowi Okręgu za otrzymaną pomoc. Ponadto Klub ten obchodził w ubiegłym roku 35-lecie swej owocnej działalności na niwie motoryzacyjnej i cieszy się bogatym dorobkiem w pracy organizacyjnej." Poza wszystkimi dodatnimi cechami tego Zjazdu ogólnie o nim powiedzieć można, że sprawy tegorocznego sezonu sportowego słabo były poruszane. Zagadnienia podstawowej działalności PZM,tj. działalności sportowej stały jakby na uboczu. Gdzie szukać przyczyn takiego niekorzystnego efektu objawionego na okręgowym zjeździe? Czyżby zapatrzenie się PZM w swe zarobkujące dziedziny działalności przysłaniało cel zasadniczy? Otóż są jeszcze dwie dalsze przyczyny. Zbyt duży procent delegatów stanowili pracownicy etatowi klubów motorowych. W ten sposób nie stworzymy nigdy amatorskiego sportu motorowego z prawdziwego zdarzenia. Mała atrakcyjność organizowanych imprez-to dalszy powód. Nie można stale kurczowo trzymać się raidów szczebla okręgowego. Są pożyteczne i nieodzowne, sami starać się będziemy odzyskać dawną dominującą pozycję w tej

dziedzinie, ale powtarzanie tego samego co roku bez postępu (za wyjątkiem udziału 3-osobowego zespołu LPŻ-Poznań w Raidzie Tatrzańskim z podkreśleniem dobrej 6-tej lokaty Romualda Przychodnego) mogło spowodować, że nad takimi sprawami przechodziło się mimo. Jedynie dwóch dyskutantów dopominało się większej opieki nad sprawami sportu. Jeden z nich mówił o dyscyplinie wyścigów motocyklowych, drugi domagał się postawienia zagadnień sportu żużlowego przez nasz Okręg na właściwym poziomie. O sporcie samochodowym było głucho w dyskusji.

W następnym zeszycie „Trybuny" omówimy Ogólnokrajowy Zjazd PZM, który odbył się w Warszawie.

W sprawie pośmiertnego odznaczenia

Jesienią roku 1957 Zarząd wystąpił do Polskiego Związku Motorowego z wnioskiem o pośmiertne odznaczenie śp. Jerzego Mielocha Honorową Odznaką PZM oraz odznaczeniem państwowym. Po wielekroć monitowana sprawa w Zarządzie Głównym PZM w Warszawie zawsze znajdowała się akurat w załatwieniu. Ze sprawozdania rocznego z działalności Zarządu PZM - Okręg Poznański za rok 1958 dopiero dowiadujemy się o częściowym załatwieniu tej sprawy. Na stronie 7 tegoż sprawozdania czytamy bowiem: „...Ponadto pośmiertnie otrzymał Złotą Odznakę Honorową PZM znany działacz i zawodnik śp. Jerzy Mieloch. Wręczenia odznaki dokonano matce zmarłego na uroczystości zorganizowanej w tym celu przez Prezydium Zarządu Okręgu". Na liście imiennej działaczy i zawodników odznaczonych Odznaką Honorową PZM próżno jednak szukaliśmy nazwiska naszego Jurka. Wykaz dotąd nadanych złotych odznak obejmuje numery odznak od 1 - 106 włącznie. Wykaz ten, jeśli ma spełnić swą rolę, winien być co rychlej uzupełniony.

Wykaz zawodów międzynarodowych motocyklowych

a) w kraju

1) V Elim. Motoc. Mistrz. Europy	- 31.5.59 r.	w Zabrzu
2) XVII „Złoty Kask"	- 5.7.59 r.	w Zakopanem
3) XVII M.Raid Tatrzański	- 19-21.7.59*r.	w Zakopanem
4) Międzynarodowy Motocross	- 7.9.59 r.	w Warszawie

b) za granicą

1) Szkocka Sześciodniówka	4- 9.5.59 r.	- Anglia
2) Alpenfahrt	25-28.6.59 r.	- CSR
3) Raid Mseno	14-16.8.59 r.	- CSR
4) Sześciodniówka FIM	14-19.9.59 r.	- CSR
5) Novemberkasan	1.11.59 r.	- Szwecja
6) Elim.Cros. do Mistrz.Europy	1.5. 59 r.	- NRF
7) " " " " "	24.5. 59 r.	- CSR
8) " " " " "	16.8. 59 r.	- Szwecja
9) Grand Prix	2.8. 59 r.	- Węgry
10) " "	23.8. 59 r.	- CSR

Skrzynka Techniczna

Wielu członków naszego Klubu wyraziło chęć skorzystania z usług Skrzynki Technicznej, lecz nie znaleźli czasu na skontaktowanie się z redakcją „Trybuny". Nie możemy więc spraw ich interesujących dzisiaj poruszyć. Dzisiejsza technika, to przede wszystkim precyzja. Rozwijać się ona może tylko na bazie ładu i porządku. Nasza Skrzynka Techniczna nie może od tych zasad odbiegać.

Na zalecenie Walnego Rocznego Zebrania Zarząd w akcji wymiany sprzętu sportowo-zużytego na nowy może odstąpić członkowi Klubu motocykl marki SHL 125 ccm. Szczegółowe warunki poda Sekretariat i Przew. Komisji Sportowej. (2).

Podopieczna Drużyna Harcerska

W sekretariacie Motoklubu odbyła się wspólna konferencja Zarządu i kierownictwa II Poznańskiej Drużyny Harcerzy im. Jerzego Mielocha należącej do II Hufca, Szczep Śródka im.Kazimierza Wielkiego. W wyniku tej konferencji Motoklub „Unia" objął patronat nad w.w. drużyną motorową. Ustalono ogólne ramy pomocy Klubu dla drużyny, a współpracę oparto na zdrowych zasadach obopólnych korzyści. Sprawy naszej podopiecznej drużyny motorowej poruszać będziemy odtąd często na łamach „Trybuny".

Słowo Redaktora

Korzystając z paru wierszy wolnego miejsca redakcja „Trybuny" pragnie sprostować przeoczenia korektora ostatniego zeszytu. Wszystkim już wiadomo, że II Eliminacja MMP odbędzie się 17.5.59 a nie jak podano 17.3.59. Na stronie 11 pod dniem 26.3.59 temat wykładu winien brzmieć - Postawa moralna i społeczna zawodnika - a nie „podstawa" jak mylnie wydrukowano.

Drugi już rok ukazują się zeszyty „Trybuny Motoklubu UNIA". Ilościowo dość skromny nakład dociera jednak do wszystkich członków i wielu sympatyków z całej Polski. Otrzymują ją prawie wszystkie Kluby i Sekcje Motorowe, instytucje współpracujące z nami i władze sportowe. Zadaniem naszym jest informowanie o pracach naszego Klubu oraz organizowanie tej pracy wraz z zarządem i jego komisjami. Do zadań naszych należy propagowanie sportu motorowego i rozsławianie imienia naszego Motoklubu. Dalej do obowiązków naszych należy sprawozdawczość i notowanie tego, co było dobre i wytykanie błędów nie dla złośliwości, lecz dla uniknięcia ich w przyszłości. Celem naszym jest podniesienie sportu motorowego, a motocyklowego w szczególności, na najwyższy poziom. Do najbliższego wyścigu o Grand Prix Polski trzeba jeszcze długo i usilnie pracować.

Będą dwie szybkie Jawy

Komisja sportowa naszego Klubu wysłała dwa silniki od klubowych motocykli Jawa do firmy Hennek-Wieteska na Śląsk celem przygotowania ich do wyścigów. Jednocześnie przygotowuje się odpowiednio we własnym zakresie zespoły jezdne. Firma znanych wyścigowców gwarantuje podwyższenie mocy silnika do 20 KM. Co na to nasi warsztatowcy, konstruktorzy i mechanicy? Chyba im troszkę wstyd. Nie mogliśmy jednak dłużej już zwlekać. Można z tego wyjść z honorem nawiązując współzawodnictwo.

Czas nie czeka ...

a rok 35-lecia pracy naszego Klubu na niwie sportu motorowego wprawdzie trwa jeszcze, ale komitet a z nim wszyscy członkowie mają do wykonania jeszcze dość dużo zadań. Zebrano wpraw-

dzie już dosyć pokaźną ilość zdjęć i innych dokumentów tyczących się okresu od zarania naszej działalności do roku 1956 włącznie, lecz tego albumu historycznego wciąż jeszcze brakuje. Historia Klubu nie została też jeszcze napisana.

W sprawie Regulaminu Funduszu Zapomogowego-Powypadkowego Polskiego Związku Motorowego

Ukazał się powyższy regulamin, który został zatwierdzony uchwałą Plenarnego Zebrania Zarządu Głównego PZM w dniu 7 marca 1959 r. Chwalebne jest, że PZM nareszcie porządkuje swą działalność. Do zagadnień tych powracać będziemy jeszcze nieraz. Dzisiaj zaskakuje nas punkt b) z § 1, w którym mowa, że majątek funduszu tworzy się z 3 % od wpływów brutto ze sprzedanych biletów wstępu na imprezy motorowe, organizowane przez zrzeszone w PZM Automobilkluby, Kluby i Sekcje Motorowe. Jakże to można nakładać na Kluby dodatkowy podatek, w czasie kiedy ryzyko organizowania imprez jest olbrzymie i wiele poważnych imprez jest deficytowych, a drobniejsze, te prowincjonalne prawie wcale się nie odbywają. Nawet dla tak szczytnego celu, jak fundusz powypadkowy na zapomogi dla zawodników i działaczy, trzeba to dobrze rozważyć, aby nie położyć od razu wszystkiego, i funduszu, i imprez, a więc podstawowej działalności, kluby i sekcje motorowe. Te ostatnie, szczególnie pionu związkowego, obecnie ledwo utrzymują swą gospodarkę na powierzchni wody. Cała działalność ich w lwiej części oparta jest na tych nigdy niepewnych imprezach. Teraz wzrosną te szanse, ale in minus, jeszcze bardziej. Przy 3 milionach dotacji, przy budżecie zamykającym się kwotą przeszło 59 milionów złotych opartych o liczne instytucje usługowo-zarobkujące możn na pewno znaleźć lepsze i pewniejsze rozwiązanie zagadnienia dochodów na fundusz wypadkowy. Wierzymy, że tak się stanie.

Komunikaty

1. Z przydziału PZM motocykle WFM otrzymali: Kapitan Turystyczny kol. Rumin i turysta kol. Grzywacz.

2. Ruch członków:

Skreślono z listy członków:

Białas Edward | Biela Stanisław | Jończyk Bogdan
Rogowski Zbigniew | Kurzawski Stanisław

Przyjęto na członków:

Kwiatkowski Stanisław
Jankowiak Zenon
Szczepaniak Mieczysław
Piotrowski Mieczysław
Szukalski Zbigniew
Starosta Marian
Paszek Stanisław
Kaczmarek Jan
Szyszka Henryk
Sikorski Zdzisław
Kromólski Jan
Rygas Stanisław
Dolski Wojciech
Trynka Zbigniew
Głęboczyk Stanisław
Strojny Tadeusz
Mielnik Stanisław

Aktualny stan: 233 członków.

3. Skarbnik Klubu kol. Rutowski prosi członków o bieżące regulowanie składek członkowskich. Wysyłanie upomnień jest nader przykrą czynnością. Zamiejscowym, kontrahentom i dłużnikom podajemy konto bankowe n.Klubu: NBP V O/M-Poznań Nr 1231-9-1517.

4. Wyścig motocyklowy o Memoriał J. Mielocha, zaplanowany na dzień 31 maja br. zostaje przesunięty na późniejszy termin z uwagi na przypadające w tym dniu mistrzostwa Europy w Zabrzu.

5. Zawodnicy winni odwrotnie zdać posiadane kaski ochronne w celu zbadania ich przydatności na b. sezon.

Poznań, dnia 6 maja 1959 r.